

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Eis	Vraag	Antwoord
1	PvE - Cabine (AE-13)	AE-13	Mag in deze eis de 12V- aansluiting (sigarettenaansteker) komen te vervallen waarbij de oplader voor een mobiele telefoon gevoed wordt door de reeds aanwezige USB-aansluiting?	AE-13 wordt gewijzigd. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front, welke tevens geschikt is voor het opladen van een mobiele telefoon. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden).'
2	PvE - Cabine (3.2.2)	AE-27	Vanwege eis AE-27 (conflicterend) willen wij u vragen deze eis te laten vervallen en te conformeren aan eerder gestelde vraag o.b.v. eis AE-13.	AE-27 blijft onverkort gehandhaafd.
3	PvE - Cabine (AE-28)	AE-28	Wilt en kunt u vanwege veiligheidseisen akkoord gaan met een open dashboardkastje? Velerlei merken bieden momenteel geen klep voor het dashboardkastje aan omwille het feit dat deze bij het 'exploderen' van de airbag los kan geraken en een vliegend projectiel wordt in de cabine.	Dit is toegestaan. De opbergruimte zal tijdens de praktijkbeoordeling worden meegenomen.
4	PvE - Cabine (AE-29)	AE-29	Gaat u akkoord met de camerapositie welke niet exact in het midden gepositioneerd is, waarbij wél de weergave van de gehele achterzijde gewaarborgd blijft?	Dit is akkoord.
5	Algemeen	Algemeen	U heeft diverse in te vullen PDF-bijlagen meegestuurd. Het met pen invullen en inscannen van de documenten is onpraktisch, kunt u de in te vullen bijlagen in een bewerkbaar format delen?	De invulbijlagen 5,8 en 9 worden bij deze Nota van Inlichtingen digitaal in te vullen meegezonden. U vindt deze in het document "Medemblik Invulbijlagen.docx".
6	Bijlage 6 – Conceptovereenkomst, 10.4	Conceptovereenkomst	U verwijst naar de 'genoemde geheimhouding'. Er is geen artikel of lid aan geheimhouding gewijd, kunt u bevestigen dat de zinsnede over geheimhouding niet van toepassing is?	De zinsnede uit de conceptovereenkomst is niet van toepassing. Geheimhouding is vastgelegd in de Algemene Inkoopvoorwaarden, zoals van toepassing op deze aanbesteding.
7	E-1.28 - Achterdeuren	E-1.28	U vraagt om ruitenwissers en verwarming in de achterdeuren. Het door ons te leveren voertuig wordt geleverd met 1/3 - 2/3 breedte achterdeuren waarbij alleen de 2/3 breedte deur een ruitenwiser en verwarming heeft. Is dit ook akkoord?	Hetgeen door u omschreven is tevens toegestaan.
8	E-1.31	E-1.31	kunt u de eis aanpassen naar een breedte van minimaal 1.220 mm	Eis E-1.31 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De breedte doorgang/ opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.200 mm..'
9	PvE - Garantievoorwaarden (E1.34)	E-1.34	Aanname is dat deze voorwaarden alleen van toepassing zijn op de HV pakketten van het voertuig. Is onze aanname juist?	Uw aanname is correct.
10	PvE - Maten en gewichten (E-2.12)	E-2.12	Betreft dit de maximale hoogte onbeladen en exclusief imperiaal & zwaailamp? Graag uw bevestiging.	E-2.12 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.900 mm (exclusief flitslampbalk en loopplatform op de cabine).
11	E-2.13 - Breedte voertuig	E-2.13	De gevraagde maximale breedte is 2050mm zonder spiegels, het door ons aan te bieden model heeft een breedte van 2080mm. Is deze breedte ook toegestaan?	Deze eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale breedte van 2080 mm (exclusief spiegels en handgrepen)'
12	PvE - Loopplatform op de cabine (E-2.26)	E-2.26	Gaat u akkoord met een RVS uitvoering imperiaal, indien uitgevoerd in RVS kleur?	Het is tevens toegestaan het loopplatform in RVS uit te voeren. Indien uitgevoerd in RVS dan RVS kleur.
13	E-2.32 - Trekkracht motor	E-2.32	Het door ons te leveren voertuig heeft een koppel van 380Nm ipv de gevraagde 400Nm, is dit koppel ook akkoord?	Deze eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De motor levert koppel van minimaal 380 Nm.'
14	PvE - Laadruimte (E-2.34)	E-2.34	Gekeken naar de minimale afmetingen uit eis E-2.35 lijkt ons een laadvolume van minimaal 5m3 meer in lijn te liggen. Graag uw verduidelijking en/of accordering voor een minimaal laadvolume van 5m3.	Aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 5 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats.'

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Eis	Vraag	Antwoord
15	PvE - Laadruimte (2.35)	E-2.35	Vraag 1 Aanname is dat hierbij tevens de volgorde LxBxH is aangehouden, correct? Vraag 2 Gaaf u akkoord met een breedte van minimaal 1.630mm?	Antwoord 1: uw aanname is correct. Antwoord 2: E-2.35 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.300 x 1.600 x 1.300 mm (LxBxH) (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).'
16	PvE - Laadruimte (E-2.39)	E-2.39	Vraag 1 Gaaf u akkoord met een minimaal doorgangsbreedte van 930mm? Vraag 2 Gaaf u akkoord met een minimaal doorgangshoogte van 1.240mm welke in lijn ligt met de doorgangshoogte van de achterdeuren? Ons inziens liggen de hoogte maatvoeringen van schuifdeur t.o.v. achterdeur uit verhouding.	E-2.39 en E-2.40 worden gewijzigd. De aangepaste eisen luiden als volgt: E-2.39: 'Schuifdeur zonder ruit in aan de rechterzijde van de laadruimte, opening doorgang minimaal 900 x 1.200 mm (breedte x hoogte).' E-2.40: 'Schuifdeur zonder ruit in aan de linkerzijde van de laadruimte, opening doorgang minimaal 900 x 1.200 mm (breedte x hoogte).'
17	PvE - Laadruimte (E-2.43)	E-2.43	Deze eis is zeer summier en of breed interpreteerbaar. Wilt u; of deze eis tot in detail verduidelijken of een stelpost opnemen zodat deze voor alle partijen gelijk is.	De precieze plaatsing van de schroefdraadgaten t.b.v. de inrichting zal tijdens het verificatiegesprek worden besproken. In uw aanbieding dient u rekening te houden met minimaal 8 schroefdraadgaten t.b.v. de inrichting. Overige benodigdheden hieromtrent zullen tijdens het verificatiegesprek aan bod komen.
18	PvE - Veiligheid, gezondheid en milieu (E-2.46)	E-2.46	Aanname is dat eis E-2.46 prevaleert op eis AE-40; opdrachtnemer monteert géén balk maar een losse zwaailamp op imperiaal aan de rechterachterzijde. Akkoord? Aanname is dat deze zwaailamp ook in LED uitgevoerd dient te worden, is onze aanname juist?	Uw aanname is correct.
19	PvE - Veiligheid, gezondheid en milieu (E-2.47)	E-2.47	Worden de flitsers op de aanhangwagen geschakeld via een signaaldraad in de 13-polige stekker of dienen wij rekening te houden met een separaat te monteren stekker?	Deze worden geschakeld via een signaaldraad in de 13-polige stekker.
20	PvE - Veiligheid, gezondheid en milieu (E-2.48)	E-2.48	Aanname is dat de werklampen ook in LED uitgevoerd dienen te worden, is onze aanname juist?	Uw aanname is correct.
21	PvE - Cabine (E-3.18)	E-3.18	Het lijkt ons in dit segment voertuigen, welke qua comfort gelijk is met het voertuig uitgevraagd in perceel 4, wenselijk dat deze ook uitgevraagd wordt met een geveerde stoel. Wellicht is het een weloverwogen keuze of een ommissie, graag uw reactie.	Deze is bij KG-3.05 op te geven. Indien u deze vraag met ja beantwoord, dient deze stoel onderdeel te zijn van uw aanbieding.
22	E-3.29 - perceel 3	E-3.29	Kunt u aangeven wat de gewenste afmetingen zijn van de open laadbak?	Achter de cabine bevindt zich een open laadbak met de afmetingen van circa 3.500 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
23	E-3.31 - Hoogte zijschotten	E-3.31	U vraagt om zijschotten van circa 300mm hoog. Onze standaard zijschotten zijn standaard 400mm hoog. Bent u akkoord als de zijschotten 400mm hoog zijn?	E-3.31 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De laadbak is voorzien van zijschotten (tussen de 300 en 400mm hoog en uit één deel) met verzonken (kom) oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium.'
24	E3.35 - E4.49 - E5.42 - Stalen anti-slip bodemplaat	E-3.35	U wilt een anti-slip bodemplaat van staal. Een stalen plaat is glad aan de bovenkant. Bent u ook akkoord met een aluminium tranenplaat als bodemplaat zodat men grip heeft op de bodemplaat? Kunt u anders toelichten hoe u de anti-slip op een stalen bodemplaat wenst?	E-3.35 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een anti-slip bodemplaat, gemaakt van staal of aluminium.'

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Eis	Vraag	Antwoord
25	PvE - Veiligheid, gezondheid en milieu (E-3.46)	E-3.46	Is het bij deze ook wenselijk, gelijk aan perceel 4 (E-4.61, dat de 2 werkklampen op het dak van de cabine, schijnend naar achter eventueel verwerkt zijn in de flitslampbalk van E-88? Graag uw antwoord.	Dit is inderdaad wenselijk. E-3.46 zal als volgt worden gewijzigd: 'Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting: - 2 werkklampen op het dak van de cabine, schijnend naar achter. (mag eventueel verwerkt zijn in de flitslampbalk.) - 2 werkklampen achter het voorwiel, schijnend naar achter - 2 werkklampen achter de achterwielen, schijnend naar achter. Deze schakelen automatisch in bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De werkklampen op de verschillende posities zijn als groep individueel te schakelen. Definitieve uitvoering en plaatsing volgt bij het verificatiegesprek. '
26	E-4.12 + E-4.13	E-4.12	Kunt u het minimale GVW verlagen naar 5.500 kg en het GCW 6.000 kg? Aangezien dat voldoende is om het gewenste laadvermogen van 2.500 kg te verkrijgen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Zowel het uitgevraagde GVW als het uitgevraagde GCW zijn benodigd voor de inzet van dit voertuig. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
27	E-4.21	E-4.21	U vraagt om een pto t.b.v. van de zoutstrooier, ook vraagt u om een automaat. Wilt u dit wijzigen in 'een hydraulische pomp opbouw voor de winterdienst (zoutstrooier)' om de wens voor een automaat te behouden?	Naar inzien van de aanbestedende dienst omschrijft E-4.21 hetgeen door u gevraagd is. Eis blijft derhalve onverkort gehandhaafd.
28	PvE - Cabine (E-4.33)	E-4.33	Gaat u akkoord met een hydraulische geveerde bestuurderstoel die vergelijkbaar comfort biedt als een luchtgeveerde stoel zonder extra mechanische accessoires zoals compressor, luchtketel & -leidingen etc. Graag uw akkoord.	E-4.33 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.' Bij KG 4.05, kunt aangeven of u al dan niet een geveerde stoel aanbiedt.
29	PvE - Laadbak (E-4.43)	E-4.43	Onze aanname is dat de gereedschapskist in de laadbak geplaatst is. Correct?	De aanbestedende dienst wenst deze eisen aan te passen. De aangepaste eisen luiden als volgt: E-4.42: Achter de cabine, voor de laadbak is een gereedschapskist geplaatst met een uitwendige afmeting van circa 600 mm x breedte van de laadbak x hoogte tot de ruit in de achterwand (LxBxH). Deze gereedschapskist is aan beide zijden voorzien van rolluiken welke met een sleutel afsluitbaar zijn. De gereedschapskist is voorzien van aflegplanken en is links en rechts voorzien van een ladekist. Achter deze kist bevindt zich een open laadbak met de afmetingen van circa 3.300 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) . E-4.43: Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
30	E-5.12 + E-5.13	E-5.12	Kunt u het minimale GVW verlagen naar 6.100 kg en het GCW naar 9.000 kg? Aangezien dit voldoende is om het gewenste laadvermogen van 2.500 kg te verkrijgen.	E-5.12 en E-5.13 worden aangepast. De aangepaste eisen luiden als volgt: E-5.12: Het wettelijke GVW is minimaal 6.100 kg. E-5.13: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 9.000 kg.

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Eis	Vraag	Antwoord
31	E-5.16	E-5.16	De maximale lengte voertuig van het voertuig van 6.750 mm is niet haalbaar met de gewenste uitvoering. Wilt u dit wijzigen in 7.000 mm?	E-5.16 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale lengte van 7.000 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).' Deze extra lengte wordt toegevoerd aan de lengte van de laadbak.
32	E-5.18 (E-5.16)	E-5.18	Aansluitend op de vraag over de maximale lengte van het voertuig naar 7.000 mm: De maximale draaicirkel van 16.000, wilt u deze wijzigen naar 16.200?	E-5.18 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.500 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.'
33	PvE - Cabine (E-5.22)	E-5.22	Wij willen u vragen deze eis te laten vervallen omwille het feit het voertuig niet voorzien is van een luchtcompressor met luchtketel, wat gebruikelijk is in het zwaardere segment voertuigen. Wanneer u niet akkoord gaat, gaat u akkoord met een losse 12V of 230V compressor incl. luchtketel zonder dat deze op de voertuigaandrijflijn is gemonteerd?	E-5.22 blijft gehandhaafd. De door u voorgestelde werkwijze hiervoor is tevens akkoord.
34	PvE - Omvormer 230 volt (E-5.25)	E-5.25	Wij willen u vragen ook bij dit perceel een extra accu t.b.v. van voeding van de omvormer te eisen, zoals bij perceel 2. Graag uw toevoeging.	E-5.25 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3.000 Watt en een piek van minimaal 6.000 Watt. De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.'
35	PvE - Motor en aandrijving (E-5.33)	E-5.33	Kunt en wilt u akkoord gaan met de uitlaatmonding onder het voertuig, gelijk aan overige percelen?	E-5.33 wordt gewijzigd. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De uitlaat van het voertuig mondt uit in het midden onder het voertuig of aan de linker achterzijde van het voertuig.'
36	PvE - Laadbak (E-5.34)	E-5.34	De hoogte van de gereedschapskist in eis E-5.34 (hoogte van de cabine) is in conflict met eis E-5.35 (hoogte tot onderzijde ruit achterwand). Tevens is er geen eis opgenomen met betrekking tot een ruit in de achterwand van de cabine. Kunt u aangeven welke maatvoering leidend is?	E-5.34 blijft ongewijzigd van kracht
37	E5.35 – Verduidelijking eis	E-5.35	Wat bedoelt u met deze eis? Als u op de gereedschapskist doet uit eis E-5.34 dan staat er een tegenstelling, in deze eis wordt er namelijk dezelfde hoogte als de cabine geëist.	E-5.35 komt te vervallen
38	E-5.37	E-5.37	"gestrekt in de laadbak" we nemen aan dat u bedoeld uitgevouwen?	Dit is correct. Hiermee wordt bedoeld dat de kraan uitgevouwen, hefarm en knikarm, zijn uitgevouwen. De uitschuifdelen zijn echter ingeschoven.

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Eis	Vraag	Antwoord
39	E-5.37 - laadbak lengte & gestrekte giek	E-5.37	U eist een laadkraan die gestrekt in de laadbak kan worden geparkeerd. De laadbak is 2750mm. De kraan die u later in het PVE eist, heeft een lengte vanaf het hart van de kraan van +/-3800mm. Kunt u de eisen hierop aanpassen of informatie delen waaruit blijkt dat dit wel mogelijk is?	De aanbestedende dienst begrijpt uw vraag niet. De kraan in uitgevouwen, ingeschoven toestand heeft andere maatvoering dan hier door u opgegeven. Diverse voorbeelden hiervan zijn bekend, o.a. het huidige voertuig van de gemeente. Zie foto: 
40	PvE - Laad- en loskraan (E-5.53)	E-5.53	Wij kunnen op onze voertuigen met volautomatische versnellingsbak geen versnellingsbak PTO leveren. Gaat u akkoord met een motor PTO die de kraan aandrijft?	Dit is akkoord, mits het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO eenvoudig uitschakelbaar is, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
41	E-5.62 - Wegrijblokkering	E-5.62	U wenst een wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Daarnaast wenst u een cabine warning interface die zowel een akoestisch als optisch signaal geeft. Het inbouwen van een wegrijblokkeringsysteem is ongebruikelijk en complex in de opbouw van lichte bedrijfswagens. Het goed integreren van een betrouwbaar en veilig systeem vereist aanzienlijke technische aanpassingen. Daarnaast kunnen de complexe blokkeringsystemen leiden tot onbedoelde storingen. Bent u, aangezien de bestuurder al optisch en akoestisch wordt gewaarschuwd, akkoord om het (kostbare)wegrijblokkeringssysteem te laten vervallen?	Dit is niet akkoord. De wegrijblokkering is een wezenlijk onderdeel van deze beveiliging. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
42	KGC - Stoel (KG-1.06)	KG-1.06	Gaat u akkoord met een hydraulische geveerde bestuurderstoel die vergelijkbaar comfort biedt als een luchtgeveerde stoel zonder extra mechanische accessoires zoals compressor, luchtketel & -leidingen etc. Graag uw akkoord.	Dit is tevens akkoord. Het formulier voor Kwalitatieve gunningscriteria wordt aangepast. De aangepaste versie wordt met deze Nota van Inlichtingen meegestuurd.
43	KGC - Stoel (KG-2.05)	KG-2.05	Gaat u akkoord met een hydraulische geveerde bestuurderstoel die vergelijkbaar comfort biedt als een luchtgeveerde stoel zonder extra mechanische accessoires zoals compressor, luchtketel & -leidingen etc. Graag uw akkoord.	Dit is tevens akkoord. Het formulier voor Kwalitatieve gunningscriteria wordt aangepast. De aangepaste versie wordt met deze Nota van Inlichtingen meegestuurd.
44	KGC - Stoel (KG-3.05)	KG-3.05	Gaat u akkoord met een hydraulische geveerde bestuurderstoel die vergelijkbaar comfort biedt als een luchtgeveerde stoel zonder extra mechanische accessoires zoals compressor, luchtketel & -leidingen etc. Graag uw akkoord.	Dit is tevens akkoord. Het formulier voor Kwalitatieve gunningscriteria wordt aangepast. De aangepaste versie wordt met deze Nota van Inlichtingen meegestuurd.
45	KGC - Stoel (KG-4.05)	KG-4.05	Gaat u akkoord met een hydraulische geveerde bestuurderstoel die vergelijkbaar comfort biedt als een luchtgeveerde stoel zonder extra mechanische accessoires zoals compressor, luchtketel & -leidingen etc. Graag uw akkoord.	Dit is tevens akkoord. Het formulier voor Kwalitatieve gunningscriteria wordt aangepast. De aangepaste versie wordt met deze Nota van Inlichtingen meegestuurd.

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Eis	Vraag	Antwoord																		
46	KGC - Stoel (KG-5.05)	KG-5.05	Gaat u akkoord met een hydraulische geveerde bestuurderstoel die vergelijkbaar comfort biedt als een luchtgeveerde stoel zonder extra mechanische accessoires zoals compressor, luchtketel & -leidingen etc. Graag uw akkoord.	Dit is tevens akkoord. Het formulier voor Kwalitatieve gunningscriteria wordt aangepast. De aangepaste versie wordt met deze Nota van Inlichtingen meegestuurd.																		
47	Bijlage 10 – Inkoopvoorwaarden, 16	Inkoopvoorwaarden	De beperking van de aansprakelijkheid loopt uit de pas met de opdrachtwaarde (in sommige gevallen tot tien keer zo hoog), waarmee inschrijvers een onevenredig risico dragen. Bent u bereid om de maximale aansprakelijkheid te beperken tot de opdrachtwaarde? Zo niet, kunt u dit toelichten?	Wij kunnen hier niet mee akkoord gaan. De wet kent een - in beginsel - ongelimiteerde schadevergoedingsverplichting bij aansprakelijkheid. Dat wil zeggen: er is geen maximumbedrag aan verbonden, de grenzen worden bepaald door redelijkheid en billijkheid. In de AIV is de hoogte van de aansprakelijkheid, naar onze mening op proportionele wijze, beperkt.																		
48	Bijlage 10 – Inkoopvoorwaarden, 16	Inkoopvoorwaarden	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Het door u gestelde is correct, echter de bewijslast hiervoor ligt bij opdrachtnemer.																		
49	Bijlage 10 – Inkoopvoorwaarden, 2.4	Inkoopvoorwaarden	De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantiëvoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de garantiëvoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten. De gemeente is voornemens om al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften uit te (laten) voeren.																		
50	Bijlage 10 – Inkoopvoorwaarden, 4.5	Inkoopvoorwaarden	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Als er strafbaar/onrechtmatig door de gemeente is gehandeld of boetes/sancties aan de gemeente zijn opgelegd zonder dat dit verwijtbaar is aan de opdrachtnemer dan is artikel 4.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet van toepassing.																		
51	Bijlage 10 – Inkoopvoorwaarden, 6.2	Inkoopvoorwaarden	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dit artikel gaat er vanuit dat de keuring voor rekening van de gemeente plaatsvindt. In beginsel worden geen kosten aan de zijde van de contractant verwacht. Derhalve is vergoeding niet van toepassing.																		
52	Bijlage 10 – Inkoopvoorwaarden, 7.4	Inkoopvoorwaarden	U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?	In het onwaarschijnlijke geval geheimhouding aan de orde is, zal voorafgaand aan de uitvoering van de overeenkomst aangegeven worden welke stukken vertrouwelijk zijn of evt. kunnen worden in het kader van de uitvoering van de overeenkomst.																		
53	Bijlage 10 – Inkoopvoorwaarden, 8	Inkoopvoorwaarden	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Dat is akkoord. Artikel 8.1 t/m artikel 8.5 is niet van toepassing op deze opdracht.																		
54	Inschrijvingsleidraad, 3.2.2	Referenties	De kerncompetenties komen niet overeen met de scope van de percelen, mogelijk is hier een vergissing gemaakt. Bij perceel 1 vraagt u om een elektrische gesloten bestelwagen, maar de kerncompetentie vraagt om een elektrische personenauto. Voor perceel 2 vraagt u om een gesloten bestelwagen groot (op diesel), maar vraagt de kerncompetentie om een elektrische bestelwagen. Perceel 3 betreft een chassis-cabine met open laadbak 5 ton op HVO-100, terwijl de kerncompetentie wederom om een elektrische bestelwagen vraagt. Ten slotte wenst u in perceel 4 een chassis-cabine met open laadbak, waar de kerncompetentie vraagt om een bestelwagen voorzien van opbouw. Kunt u de kerncompetenties in lijn brengen met de uitvraag?	Dit betreft een omissie. De kerncompetenties per perceel hebben betrekking op het uitgevraagde voertuig. De tabel in paragraaf 3.2.2 van de inschrijfleidraad is hier op aangepast. Ter volledigheid treft u deze onderstaand: <table><tr><th>PERCEEL</th><th>OMSCHRIJVING KERNCOMPETENTIE(S)</th><th>AANTAL</th></tr><tr><td>1</td><td>Een elektrische gesloten bestelwagen klein</td><td>1</td></tr><tr><td>2</td><td>Een gesloten bestelwagen groot</td><td>1</td></tr><tr><td>3</td><td>Een chassis-cabine met open laadbak 5 ton uitvoering</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>Een chassis-cabine met open laadbak 7 ton uitvoering</td><td>1</td></tr><tr><td>5</td><td>Een chassis-dubbelscabine met open laadbak en laadkraan</td><td>1</td></tr></table>	PERCEEL	OMSCHRIJVING KERNCOMPETENTIE(S)	AANTAL	1	Een elektrische gesloten bestelwagen klein	1	2	Een gesloten bestelwagen groot	1	3	Een chassis-cabine met open laadbak 5 ton uitvoering	1	4	Een chassis-cabine met open laadbak 7 ton uitvoering	1	5	Een chassis-dubbelscabine met open laadbak en laadkraan	1
PERCEEL	OMSCHRIJVING KERNCOMPETENTIE(S)	AANTAL																				
1	Een elektrische gesloten bestelwagen klein	1																				
2	Een gesloten bestelwagen groot	1																				
3	Een chassis-cabine met open laadbak 5 ton uitvoering	1																				
4	Een chassis-cabine met open laadbak 7 ton uitvoering	1																				
5	Een chassis-dubbelscabine met open laadbak en laadkraan	1																				

Nota van inlichtingen "Levering van bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

<i>Vraag</i>	<i>Hoofdstuk/ Bijlage</i>	<i>Eis</i>	<i>Vraag</i>	<i>Antwoord</i>
55	Leidraad - Referenties (3.2.2)	Referenties	Wij willen u vragen de referentieopdracht enigszins gelijk te houden aan de uitvraag. Graag aanpassen naar "Het leveren van een fossiel aangedreven (HVO) chassis-cabine met kraan".	Zie het antwoord bij vraag 54
56	Leidraad - Referenties (3.2.2)	Referenties	Wij willen u vragen de referentieopdracht gelijk te houden aan de uitvraag. Graag aanpassen naar "Het leveren van een fossiel aangedreven (HVO) chassis-cabine met open laadbak 7 ton (GVW) uitvoering geschikt voor winterdienst".	Zie het antwoord bij vraag 54
57	Leidraad - Referenties (3.2.2)	Referenties	Wij willen u vragen de referentieopdracht gelijk te houden aan de uitvraag. Graag aanpassen naar "Het leveren van een fossiel aangedreven (HVO) chassis-cabine met open laadbak 5 ton (GVW) uitvoering".	Zie het antwoord bij vraag 54
58	Leidraad - Referenties (3.2.2)	Referenties	Wij willen u vragen de referentieopdracht gelijk te houden aan de uitvraag. Graag aanpassen naar "Het leveren van een fossiel aangedreven (HVO) bestelwagen groot".	Zie het antwoord bij vraag 54
59	Leidraad - Referenties (3.2.2)	Referenties	Wij willen u vragen de referentieopdracht gelijk te houden aan de uitvraag. Graag aanpassen naar: "Het leveren van een volledig elektrische bestelwagen klein".	Zie het antwoord bij vraag 54